



ДЕПАРТАМЕНТ ДЗЯРЖАЎнай
ІНСПЕКЦЫІ ПРАЦЫ
МІНІСТЭРСТВА ПРАЦЫ І САЦЫЯЛЬнай
АБАРОНЫ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

Магілёўскае абласное упраўленне

вул. Дзяржынскага, 7, 212030 г. Магілёў,
тэл. (0222) 22-97-49

ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИНСПЕКЦИИ ТРУДА
МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ
ЗАЩИТЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Могилёвское областное управление

ул. Дзержинского, 7, 212030, г. Могилёв,
тел. (0222) 22-97-49

08.02.2016 № 02-09/314
На № _____ от _____

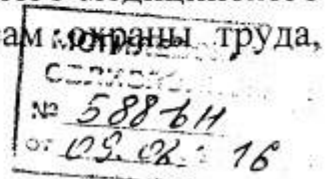
Могилёвский областной
исполнительный комитет

О несчастных случаях на
производстве с тяжёлыми
последствиями, происшедших в
результате наезда на потерпевших
транспортных средств

По оперативным данным Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь в 2015 году в Могилевской области зарегистрировано 10 несчастных случаев на производстве с тяжёлыми последствиями, которые произошли в результате наезда на потерпевших транспортных средств. В результате указанных несчастных случаев 3 работника погибло и 7 получили тяжёлые травмы.

Так, 06.02.2015 произошёл несчастный случай со смертельным исходом со Шнейдеровым В.М., прессовщиком волокна, готовой продукции и отходов ЗАО СП «Сопотекс». Указанный случай произошёл в результате того, что грузчик ЗАО СП «Сопотекс» Побелустик А.Н. при выполнении работ в качестве водителя погрузчика по перемещению паллетов с готовой продукцией, двигаясь задним ходом на цеховом электропогрузчике совершил наезд на Шнейдерова В.М., в результате чего причинил ему травму - множественные переломы голени. 13.02.2015 Шнейдеров В.М., находясь на лечении в УЗ «Могилевская городская больница скорой медицинской помощи», скончался. Следует отметить, что в момент несчастного случая потерпевший находился в состоянии алкогольного опьянения (1,92 промилле).

Причинами данного несчастного случая явилось необеспечение безопасной эксплуатации напольного колесного безрельсового транспорта, выразившееся в допуске грузчика Побелустика А.Н. к выполнению работ по профессии водитель погрузчика, не прошедшего по данной профессии в установленном порядке обязательного медицинского осмотра, инструктажа и проверки знаний по вопросам охраны труда,



необозначении проездов и проходов на выходе из участка прядильного цеха линиями или знаками, неразработке транспортно-технологической схемы движения напольного безрельсового транспорта на погрузочно-разгрузочной площадке, а также допуск потерпевшего к выполнению работ без проведения ему проверки знаний по вопросам охраны труда, нахождение его на рабочем месте в рабочее время в состоянии алкогольного опьянения и недостаточный контроль за соблюдением потерпевшим трудовой дисциплины со стороны должностных лиц.

Лицами, допустившими нарушения законодательства о труде и об охране труда, определены директор общества, начальник прядильного производства и сам потерпевший.

Следует отметить, что грузчик Побелустик А.Н. 04.11.2015 был привлечен к уголовной ответственности по статье 144 Уголовного кодекса Республики Беларусь.

Справочно: в соответствии со статьей 144 Уголовного кодекса Республики Беларусь причинение смерти по неосторожности наказывается исправительными работами на срок до двух лет, или ограничением свободы на срок до трех лет, или лишением свободы на тот же срок.

23.04.2015 произошел несчастный случай с Дубровиным А.В., электрогазосварщиком ОАО «Могилевдрев», приведший к тяжелой производственной травме. На потерпевшего был совершен наезд автопогрузчиком, двигавшимся задним ходом под управлением водителя погрузчика Козырева М.Н. Следует отметить, что со слов Козырева М.Н. перед началом движения он убедился в отсутствии на пути движения людей и подал звуковой сигнал, однако со слов потерпевшего он его не слышал. В результате наезда Дубровин А.В. получил множественные травмы обеих ног.

Причиной случая стало нарушение водителем погрузчика Козыревым М.Н. инструкции по охране труда, выразившееся в несоблюдении при движении с места задним ходом особой осторожности, а так же в том, что перед началом движения он не убедился, что на пути следования отсутствуют люди.

В отношении Козырева М.Н. 01.06.2015 возбуждено уголовное дело по статье 155 Уголовного кодекса Республики Беларусь, которое 16.12.2015 направлено на рассмотрение в суд.

Справочно: в соответствии со статьей 155 Уголовного кодекса Республики Беларусь причинение тяжкого или менее тяжкого телесного повреждения по неосторожности наказывается общественными работами, или штрафом, или исправительными работами на срок до одного года, или арестом, или ограничением свободы на срок до двух лет.

08.06.2015 произошел несчастный случай с Чубаевым К.В. мастером ОАО «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов», на которого при переходе проезжей части на территории общества был совершен наезд электротележкой под управлением водителя Игнатенко К.П. В результате наезда Чубаеву К.В. причинены тяжелые травмы в виде размоложения нескольких частей тела.

Данный несчастный случай произошел из-за элементарной невнимательности водителя, так как в момент наезда на потерпевшего он отвлекся и не следил за дорожной обстановкой. 08.12.2015 Игнатенко К.П. приговором суда был привлечен к уголовной ответственности по части 2 статьи 317 Уголовного кодекса Республики Беларусь.

Справочно: в соответствии с частью 2 статьи 317 Уголовного кодекса Республики Беларусь нарушение правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств лицом, управляющим транспортным средством, повлекшее по неосторожности смерть человека либо причинение тяжкого телесного повреждения, наказывается исправительными работами на срок до двух лет, или ограничением свободы на срок до пяти лет, или лишением свободы на тот же срок с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью или без лишения.

Еще один несчастный случай на производстве, приведший к тяжелой производственной травме, с участием напольного колесного безрельсового транспорта произошел 17.09.2015 с Максимовой Г.М., оператором по перезарядке транспортных систем ОАО «Белшина». В ходе специального расследования было установлено, что водитель погрузчика Владимир А.А. на электропогрузчике осуществлял перевозку крупногабаритной покрышки, закрепленной при помощи специального приспособления на вилах погрузчика. Указанная покрышка препятствовала обзору. Вместе с тем, Владимир А.А. продолжил движение. При выполнении маневра он не заметил Максимову Г.М., которая находилась на своем рабочем месте, и совершил на нее наезд, в результате которого она получила травму левой стопы.

Причиной данного несчастного случая явилось нарушение водителем погрузчика требований инструкций по охране труда, выразившееся в движении на переднем ходу при транспортировке объемного груза, нарушающего обзорность, на электропогрузчике по производственному помещению, а не движении на заднем ходу с повышенным вниманием.

В настоящее время решается вопрос о возбуждении уголовного дела в отношении Владимира А.А.

Требования по охране труда при эксплуатации вилочных автопогрузчиков общего назначения, электропогрузчиков,

электроштабелеров, электротележек, электротягачей, применяемых для транспортировки, буксировки, штабелирования грузов и погрузочно-разгрузочных работ определены Межотраслевыми правилами по охране труда при эксплуатации напольного безрельсового транспорта и грузовых тележек, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30.12.2003 № 165.

В соответствии с указанными Правилами движение напольного безрельсового транспорта в производственных помещениях должно осуществляться с включенными фарами.

Водители при движении в местах с ограниченной видимостью должны снизить скорость движения и подать звуковой сигнал. При движении в местах с повышенным шумом сигнал должен подаваться четко и прерывисто. Перед въездом в узкий проезд (между штабелями, оборудованием, элементами конструкции зданий и сооружений) останавливают напольный безрельсовый транспорт, убеждаются в отсутствии на пути работающих, других посторонних лиц и предметов.

При проезде возле оборудования, колонн, стен, при наличии рабочих мест расстояние от них до габаритов напольного безрельсового транспорта должно быть не менее 0,8 м.

Необходимо снижать скорость и объезжать на расстоянии не менее 1 м имеющиеся на их пути лестницы или другие приспособления и устройства, на которых находятся работающие и другие лица.

При ограниченном обзоре или в стесненных условиях движение напольного безрельсового транспорта должно осуществляться по командам работающего, наблюдающего за обстановкой в зоне движения напольного безрельсового транспорта.

Высота укладки груза на вилах автопогрузчиков, электропогрузчиков должна обеспечивать обзорность водителей на открытых площадках на расстоянии не менее 8 м, на складах - не менее 5 м.

Проезды в помещениях должны быть обозначены ограничительными линиями, выполненными несмываемой краской контрастного цвета. Габариты проездов напольного безрельсового транспорта внутри помещений должны иметь разметку шириной не менее 0,05 м. Ограничительные линии должны наноситься к оборудованию и стенам помещений не ближе чем на 0,5 м.

Кроме того, правилами предусмотрены обязанности для лиц, ответственных за безопасную эксплуатацию напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек, некоторыми из которых являются: контроль выполнения инструкций по охране труда водителями; проверка выполнения требований локальных нормативных правовых актов, регламентирующих безопасную эксплуатацию напольного безрельсового транспорта.

В 2015 году в Могилевской области зарегистрированы несчастные случаи, происшедшие в результате наезда на потерпевших тракторов и другой техники.

Так, 15.03.2015 произошел несчастный случай со смертельным исходом с Титовым С.А., животноводом СПК «Сож-агро». 15.03.2015 тракторист-машинист Новиков В.В. на фронтальном погрузчике производил развоз сенажной массы в рулонах по сараям молочно-товарного комплекса. Рулоны с сенажной массой загружал и перевозил в ковше погрузчика. При очередном развозе рулонов один из них перекрыл обзор. Однако Новиков В.В. не придавал этому значения и продолжил движение. Передвигаясь по проезду сарая, он совершил наезд на животновода Титова С.А. В результате наезда потерпевшему были причинены множественные травмы, от которых он скончался.

Причинами данного несчастного случая явились: нарушение трактористом-машинистом требований инструкции по охране труда, выразившееся в перевозке рулона сенажной массы, который ограничивал ему видимость, не ставя в известность руководителя; нарушение потерпевшим требований инструкции по охране труда, выразившееся в нахождении в зоне действия погрузчика; нарушение требований по охране труда со стороны руководителей и специалистов, выразившееся в непринятии должных мер по исключению доступа посторонних в зону действия погрузчика, а также недостаточный контроль за соблюдением работниками требований локальных нормативных правовых актов по охране труда.

Лицами, допустившими нарушения требований законодательства о труде и об охране труда, определены тракторист-машинист, заведующая молочно-товарным комплексом и сам потерпевший.

Тракторист-машинист Новиков В.В. 17.08.2015 привлечен к уголовной ответственности по статье 144 Уголовного кодекса Республики Беларусь.

01.07.2015 произошел несчастный случай со Скубеем В.А., трактористом-машинистом Глусского СПК «Колхоз «Заря» при следующих обстоятельствах. Скубей В.А. на закрепленном за ним тракторе приехал в д. Зеленковичи для оказания помощи своему коллеге трактористу-машинисту Козубовскому А.С. по буксировке его неисправного трактора. После того как посредством буксировки трактор Козубовского А.С. завелся, Скубей В.А. вылез из своего трактора и стал отцеплять буксировочный трос. Видя, что у Скубея В.А. не получается отцепить буксировочный трос Козубовский А.С. решил ему помочь и покинул свой трактор, при этом не приняв мер исключающих движение трактора (не установил рычаг переключения передач в нейтральное положение, не включил стояночный тормоз). В этот момент трактор

Козубовского С.А. покатился вперед и прижал Скубея В.А. к его трактору. Козубовский С.А. поднялся обратно в кабину своего трактора и при попытке отъехать назад трактор снова покатился вперед и прижал Скубея В.А. второй раз. В результате происшедшего Скубею В.А. причинены тяжелые травмы внутрибрюшных и тазовых органов.

Причинами, приведшими к данному несчастному случаю, явились нарушение требований по охране труда, выразившееся в неустановке рычага перемены передач в нейтральное положение и непостановке трактора на стояночный тормоз после выполнения работы по буксировке транспортного средства, а также допуск тракториста-машиниста Козубовского С.А. к самостоятельной работе по управлению трактором во время стажировки без прохождения проверки знаний по вопросам охраны труда.

Лицом, допустившим нарушения законодательства об охране труда, определен начальник участка, который не организовал работу трактористов-машинистов в соответствии с правилами охраны труда.

В отношении тракториста-машиниста сельскохозяйственного производства Козубовского С.А. 28.01.2016 возбуждено уголовное дело по части 2 статьи 317 Уголовного кодекса Республики Беларусь.

Необходимо указать, что требования безопасности при эксплуатации сельскохозяйственной техники определены Правилами по охране труда при производстве и послеуборочной обработке продукции растениеводства, утвержденными постановлением Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь от 15.04.2008 № 36, и Правилами по охране труда при производстве продукции животноводства, утвержденными постановлением Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь от 28.12.2007 № 89.

Следует отметить, что в соответствии с указанными правилами транспортные работы в организациях должны выполняться в соответствии с Законом Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» и Законом Республики Беларусь «О дорожном движении».

На основании вышеизложенного и в целях профилактики несчастных случаев на производстве, связанных с наездом на потерпевших транспортных средств Могилевское областное управление Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь полагает целесообразным следующее.

1. Довести настоящее информационное письмо до сведения комитетов и управлений облисполкома, горрайисполкомов и организаций, расположенных на территории Могилевской области.

2. Руководителям комитетов и управлений облисполкома, председателям горрайисполкомов организовать рассмотрение настоящего письма на заседаниях коллегиальных органов, комиссий по профилактике производственного травматизма и профессиональной заболеваемости, потребовать от руководителей подчиненных организаций (организаций расположенных на подведомственной территории) следующее:

- при эксплуатации транспортных средств обеспечить безусловное соблюдение требований нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов, регламентирующих требования по охране труда, а так же технической (эксплуатационной) документации на соответствующее транспортное средство;

- обеспечить проведение внеочередной проверки знаний и внепланового инструктажа с работниками и должностными лицами организаций, нарушающими требования безопасности труда при эксплуатации транспортных средств;

- ужесточить контроль за соблюдением работниками трудовой и производственной дисциплины в соответствии с требованиями Директивы Президента Республики Беларусь от 11.03.2004 № 1 «О мерах по укреплению общественной безопасности и дисциплины»;

- активизировать работу по информированию работников о способах и приемах безопасного выполнения транспортных работ, по пропаганде безопасности труда.

3. Руководителям организаций:

- обеспечить проведение с работниками, занятыми эксплуатацией напольного колесного безрельсового транспорта и других транспортных средств, внеплановый инструктаж по данному информационному письму;

- исключить случаи допуска работников к управлению напольным колесным безрельсовым транспортом и другим транспортом, не имеющих соответствующей квалификации по профессии, не прошедших в установленном порядке обязательный медицинский осмотр, инструктаж, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда;

- исключить случаи нахождения на рабочем месте работников в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

- исключить нахождение других работников в зоне действия напольного колесного безрельсового транспорта и других транспортных средств;

- обеспечить при ограниченном обзоре или в стесненных условиях движение напольного безрельсового транспорта только по командам работающего, наблюдающего за обстановкой в зоне движения напольного безрельсового транспорта;

- ужесточить контроль за соблюдением работниками требований инструкций по охране труда;

- потребовать от работников, занятых эксплуатацией напольного колесного безрельсового транспорта и других транспортных средств: проявлять особую осторожность и внимательность при движении задним ходом, движение осуществлять только после подачи звукового сигнала; после остановки принять необходимые меры по исключению самопроизвольного движения транспортного средства.

О принятых мерах прошу информировать Могилёвское областное управление Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь.

Начальник управления



С.А. Жигунов